

Legende:

Bestand

Planung

Baubeihelf

Rückbau

Planung Dritter

DB-Grenze Bestand

DB-Grenze neu

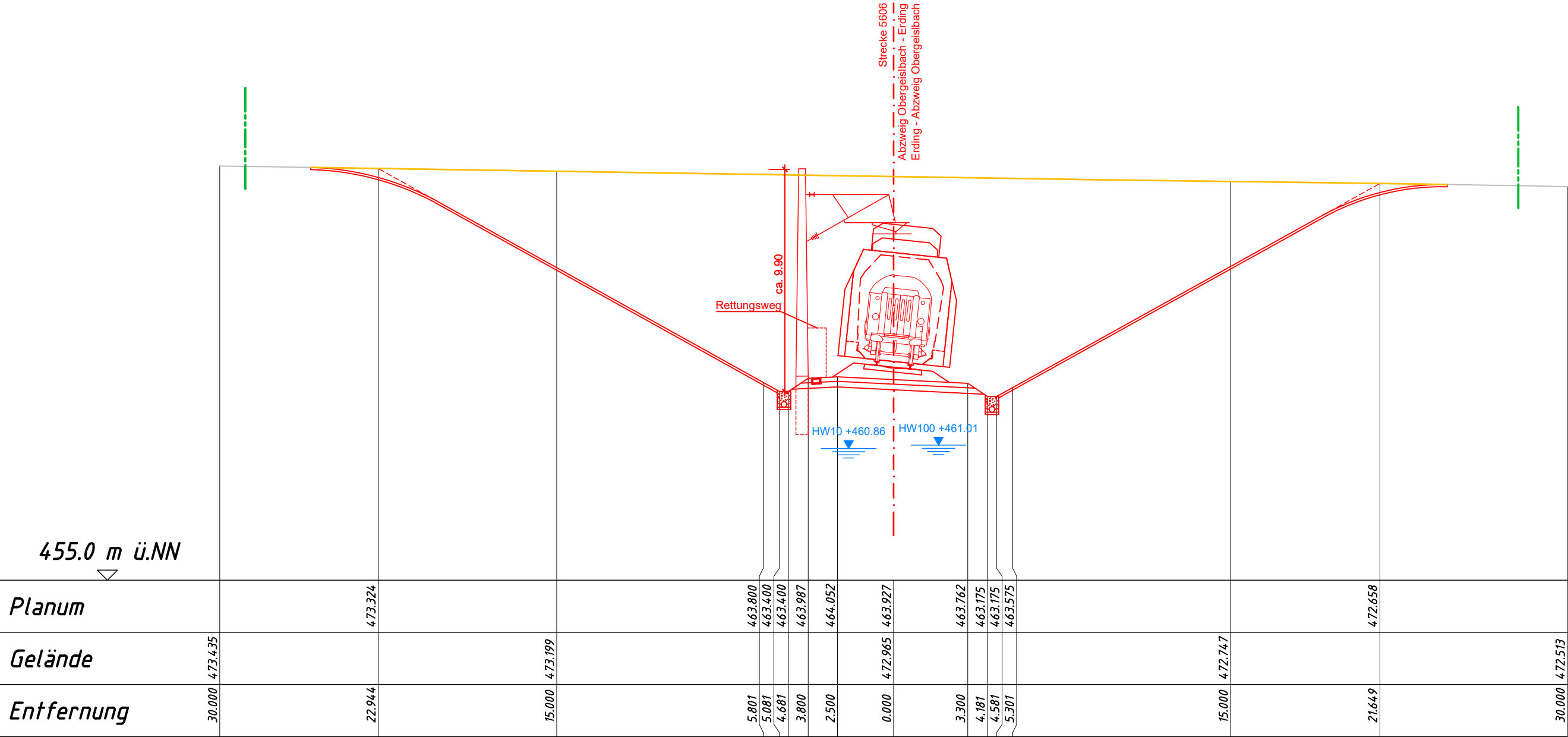
Zugehörige Pläne:

Anlage 7.1.3

Regelquerschnitt

Querprofil

Bahn-km 7,4+00



Anlage Nr.: 7.3.1

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	
4				
3				
2				
1				

Planinhalt

Planfeststellung

Querprofil

Strecke 5606, Bahn-km 7,4+00

Vorhabenträger

DB

NETZE

DB Netz AG  
Richelstraße 3  
80634 München

Vorhabenträger

DB

NETZE

DB Station&Service AG  
Bahnhofsmanagement München  
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger

DB

NETZE

DB Energie GmbH  
Richelstraße 3  
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger

DB

NETZE

DB Netz AG, Großprojekte Süd  
Richelstraße 3  
80634 München

Datum: 20.03.2020    Unterschrift: gez. i.V. Pfeifer

Maßstab:

1:200

Format:

570 x 297

Höhensystem

DHHN 12

Koordinatensystem

DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft

Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München

OBERMEYER

PLANEN + BERATEN GmbH

SSF Ingenieure AG  
Beratende Ingenieure im Bauwesen

SSF

Ingenieure

OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München

Datum: 20.03.2020    Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ

4.2-EB-4-Q101-E9

Ausgabe vom 15.02.2018

Planersteller

OBERMEYER

PLANEN + BERATEN GmbH

Datum: 20.03.2020    Unterschrift: gez. i.V. Kneer

bearb.

15.07.2015

Frd

gez.

15.07.2015

Hep

gepr.

15.07.2015

Unt

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München  
und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2